



WSBK - Mercado e il Barni Racing Team chiudono 11esimi e 13esimi il weekend di Donington

Donington Park, 24 maggio 2015. Per il suo sesto round stagionale, il **Campionato Eni FIM World Superbike 2015** ha fatto tappa sullo storico circuito di **Donington Park**, dove nel 1988 prese il via per la prima volta ufficialmente il mondiale delle derivate di serie.

Sia **Leandro Mercado** che il **Barni Racing Team** sono giunti sul tracciato inglese senza disporre di una precedente esperienza; l'argentino, infatti, aveva avuto modo di disputarci solo pochi giri in passato, mentre la squadra bergamasca ha corso per la prima volta questo fine settimana sulla pista d'Oltremania. Nonostante le prime difficoltà riscontrate, il team e il suo rider hanno saputo difendersi nel migliore dei modi, concludendo con un buon 11esimo posto Gara 1 e piazzandosi 13esimi in Gara 2.

Il weekend inglese si è presentato tutto in salita per **Leandro Mercado** e il **Barni Racing Team** che, durante la prima giornata di prove libere, non sono riusciti ad andare oltre il 16esimo tempo complessivo e a trovare la giusta strada da seguire per rendere competitiva la loro **Ducati Panigale R** sull'impegnativo circuito di Donington, che alterna ad una parte iniziale veloce un ultimo settore molto lento. I tecnici della squadra hanno lavorato intensamente per cercare di accrescere il feeling dell'argentino con la moto, apportando numerose modifiche anche prima del turno di qualifiche ufficiali, durante il quale Tati, con un giro in 1'28.991, si è aggiudicato la partenza dalla 15esima casella in griglia. Nonostante la posizione ottenuta, il pilota e il suo team hanno proseguito i lavori in vista delle due gare del giorno successivo, fiduciosi di poter ottenere due buoni risultati, grazie al miglioramento avuto in giornata, rispetto ai turni precedenti.

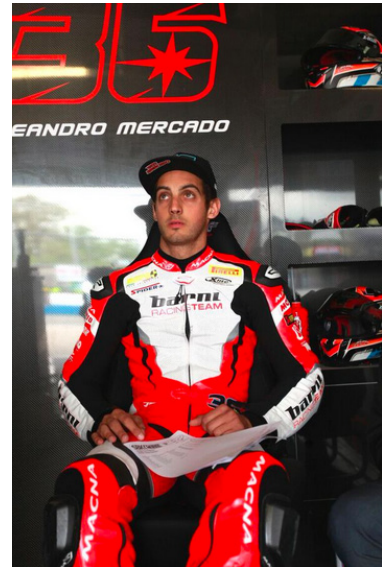
La domenica mattina, sotto un cielo coperto e minaccioso di pioggia, ha preso il via Gara 1, dominata dall'inglese Tom Sykes (Kawasaki). Scattato dalla quinta fila, **Leandro Mercado** è riuscito a giungere al traguardo all'11esimo posto, mantenendo costante il proprio passo, evitando rischi eccessivi ed amministrando il proprio vantaggio sugli inseguitori.

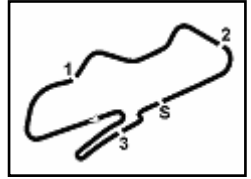
Più complicata invece la seconda prova di giornata, vinta nuovamente da Sykes (Kawasaki): dopo aver recuperato alcune posizioni subito dopo lo spegnimento del semaforo rosso, l'argentino del **Barni Racing Team** ha cercato di ricucire il distacco dai piloti che lo precedevano ma, per evitare la moto di Terol (Ducati) volata in pista a seguito della sua caduta, **Mercado** ha perso numerosi secondi dai fuggitivi, rimanendo tredicesimo fino al traguardo.

Marco Barnabò, Principal manager: *"Tutto il weekend è stato molto difficile per noi. Gara 1 è andata abbastanza bene e siamo riusciti ad avere un buon passo. In Gara 2, Tati ha dovuto gestire la gara in solitaria, rimanendo attardato dopo la caduta di Terol ed è stato anche protagonista di un dritto. Nonostante tutto, siamo riusciti a entrambe le manche, portando a casa punti importanti per il campionato. Il team ha lavorato intensamente durante tutto il fine settimana e cercheremo di trarre del positivo da questa esperienza in vista delle gare future. Purtroppo capitano anche gare in cui non si riescono ad ottenere degli ottimi risultati. Ora ci prepareremo bene in vista del prossimo round."*

Leandro Mercado, #36: *"È stato un weekend molto difficile. Purtroppo non siamo riusciti a trovare la giusta strada per poter essere veloci su questa pista. In Gara 1 avevo un buon ritmo e sono rimasto con Salom e Ramos. Prima di Gara 2 abbiamo apportato ulteriori modifiche per cercare di accrescere il grip, ma purtroppo non sono servite: per evitare la caduta di Terol sono finito sull'erba e ho perso molto tempo, poi ho commesso anche un errore ed infine sono arrivato tredicesimo. Anche se questo weekend non è andato come ci aspettavamo, siamo comunque riusciti a portare al termine le due prove e sicuramente questa esperienza ci servirà per il futuro. Voglio ringraziare tutto il team per il grande lavoro svolto. Ci riproveremo a Portimao!"*

Al termine del sesto round il portacolori della squadra bergamasca mantiene la nona posizione nella classifica generale dominata da Jonathan Rea (Kawasaki). Il prossimo appuntamento sarà tra due settimane, il 7 giugno, sulla pista portoghese di Portimao.




42
WSBK
102/06


Donington Park 4.023 m

1 / 2
Donington, 22-23-24 May 2015
Superbike - Results Race 1

Laps 23 = 92,529 Km - Time Of Race 33'59.865 - Avg. 163,297 km/h

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R1	R2	Tot
1	1	66	T.	SYKES	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	23		1'28.034	268,2	1'27.071	268,2	25	153	3
2	2	65	J.	REA	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	23	3.743	1'27.914	268,9	1'27.308	267,5	20	260	1
3	6	7	C.	DAVIES	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	23	15.140	1'28.351	266,9	1'27.710	267,5	16	139	4
4	4	91	L.	HASLAM	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	23	18.304	1'28.336	266,9	1'27.535	270,2	13	166	2
5	11	86	A.	BADOVINI	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	23	20.362	1'28.877	263,6	1'28.701	267,5	11	43	12
6	5	22	A.	LOWES	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	23	20.848	1'28.381	268,2	1'27.554	268,9	10	61	10
7	13	81	J.	TORRES	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	23	21.807	1'29.036	267,5	1'28.689	270,2	9	108	5
8	9	1	S.	GUINTOLI	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	23	24.346	1'28.882	261,7	1'28.370	264,9	8	84	6
9	7	2	L.	CAMIER	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta 1000 F4	23	30.570	1'28.839	260,4	1'28.011	263,6	7	40	13
10	10	44	D.	SALOM	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	23	39.074	1'29.337	259,2	1'28.620	264,9	6	36	16
11	15	36	L.	MERCADO	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	23	44.023	1'29.447	264,3	1'28.991	264,9	5	67	8
12	14	18	N.	TEROL	ESP	Althea Racing	Ducati Panigale R	23	46.925	1'29.728	262,3	1'28.827	263,6	4	52	11
13	16	40	R.	RAMOS	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	23	50.871	1'29.609	263,0	1'29.436	262,3	3	37	15
14	18	14	R.	DE PUNJET	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	23	1'06.993	1'29.852	261,7	1'29.686	259,2	2	17	18
15	19	59	N.	CANEPA	ITA	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	23	1'09.883	1'30.653	257,9	1'29.783	260,4	1	3	26
16	17	23	C.	PONSSON	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	23	1'26.098	1'30.736	257,3	1'29.668	263,0		5	24
17	3	34	D.	GIUGLIANO	ITA	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	22	1 Lap	1'28.170	267,5	1'27.344	268,2		29	17
18	22	75	G.	RIZMAYER	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	22	1 Lap	1'33.111	249,0	1'33.466			3	25
19	21	10	I.	TOTH	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	22	1 Lap	1'33.812	253,7	1'32.647			5	23
-----Not Classified-----																
RET	20	51	S.	BARRAGÁN	ESP	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	17	6 Laps	1'31.372	251,3	1'30.839	253,1		16	19
RET	8	15	M.	BAIOCCO	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	13	10 Laps	1'29.294	264,3	1'28.188	266,2		66	9
RET	12	60	M.	VD MARK	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	8	15 Laps	1'29.308	265,6	1'28.715	266,9		67	7

 AIR Humidity: 82% Temp: 15°C
 TRACK Condition: Dry Temp: 21°C

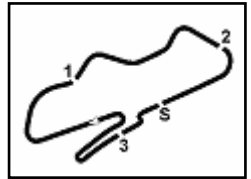
 Fastest Lap 9° Jonathan Rea 1'27.914 164,738 Km/h
 Lap Record: 2013 T. Sykes 1'28.074 164,440 Km/h
 Best Lap: 2015 T. Sykes 1'27.071 166,330 Km/h

LAP LEADERS

No.	Rider	From	To	Laps	Total
91	L. HASLAM	1	1	1	1
65	J. REA	2	6	5	
66	T. SYKES	7	13	7	
65	J. REA	14	14	1	6
66	T. SYKES	15	23	9	16

TOTAL LEADER LAPS

No.	Rider	Laps
65	J. REA	134
66	T. SYKES	42
7	C. DAVIES	19
91	L. HASLAM	10
60	M. VD MARK	5


50
WSBK
102/06


Donington Park 4.023 m

1 / 2

Donington, 22-23-24 May 2015

Superbike - Results Race 2

Laps 23 = 92,529 Km - Time Of Race 33'52.649 - Avg. 163,877 km/h

Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R1	R2	Tot
1	1	66	T. SYKES	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	23		1'27.640	264,9	1'27.071	268,2	25	25	178	3
2	2	65	J. REA	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	23	9.772	1'28.083	268,9	1'27.308	267,5	20	20	280	1
3	6	7	C. DAVIES	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	23	12.304	1'28.132	265,6	1'27.710	267,5	16	16	155	4
4	4	91	L. HASLAM	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	23	15.601	1'27.875	263,6	1'27.535	270,2	13	13	179	2
5	3	34	D. GIUGLIANO	ITA	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	23	15.779	1'28.294	266,9	1'27.344	268,2		11	40	14
6	5	22	A. LOWES	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	23	23.136	1'28.205	266,2	1'27.554	268,9	10	10	71	8
7	13	81	J. TORRES	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	23	26.674	1'28.907	268,2	1'28.689	270,2	9	9	117	5
8	9	1	S. GUINTOLI	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	23	27.206	1'29.113	263,0	1'28.370	264,9	8	8	92	6
9	11	86	A. BADOVINI	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	23	31.469	1'28.756	266,2	1'28.701	267,5	11	7	50	12
10	8	15	M. BAIOTTO	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	23	34.659	1'29.109	261,1	1'28.188	266,2		6	72	7
11	16	40	R. RAMOS	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	23	36.298	1'29.066	261,1	1'29.436	262,3	3	5	42	13
12	10	44	D. SALOM	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	23	36.682	1'29.020	259,8	1'28.620	264,9	6	4	40	15
13	15	36	L. MERCADO	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	23	1'17.739	1'29.814	264,3	1'28.991	264,9	5	3	70	9
14	18	14	R. DE PUNJET	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	23	1'24.434	1'29.795	263,0	1'29.686	259,2	2	2	19	18
15	20	51	S. BARRAGÁN	ESP	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	23	1'24.601	1'31.296	251,3	1'30.839	253,1		1	17	19
16	22	75	G. RIZMAYER	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	22	1 Lap	1'33.109	249,0	1'33.466				3	25
17	21	10	I. TOTH	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	22	1 Lap	1'32.915	254,3	1'32.647				5	23
-----Not Classified-----																
RET	17	23	C. PONSSON	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	7	16 Laps	1'30.292	261,7	1'29.668	263,0			5	24
RET	14	18	N. TEROL	ESP	Althea Racing	Ducati Panigale R	6	17 Laps	1'29.815	263,6	1'28.827	263,6	4		52	11
RET	19	59	N. CANEPA	ITA	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	4	19 Laps	1'31.551	255,5	1'29.783	260,4	1		3	26
RET	12	60	M. VD MARK	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	4	19 Laps		251,9	1'28.715	266,9			67	10
RET	7	2	L. CAMIER	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta 1000 F4	3	20 Laps	1'28.908	261,7	1'28.011	263,6	7		40	16

AIR	Humidity:	81%	Temp:	14°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	21°C

Fastest Lap	2° Tom Sykes	1'27.640	165,253	Km/h
Lap Record:	2015 J. Rea	1'27.914	164,740	Km/h
Best Lap:	2015 T. Sykes	1'27.071	166,330	Km/h

LAP LEADERS

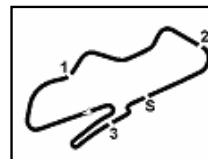
No.	Rider	From	To	Laps	Total
66	T. SYKES	1	23	23	23

TOTAL LEADER LAPS

No.	Rider	Laps
65	J. REA	134
66	T. SYKES	65
7	C. DAVIES	19
91	L. HASLAM	10
60	M. VD MARK	5



54
WSBK
102/06



Donington, 22-23-24 May 2015
Superbike - Championship Standings

Donington Park 4.023 m

1 / 2

Points	Points From First	Points From Previous	February 22		March 22		April 12		April 19		May 10		May 24		June 7	June 21	July 19	August 2	September 20	October 4	October 18		
			PHILLIP ISLAND	BURIRAM	ARAGON	ASSEN	IMOLA	DONINGTON PARK	PORTIMÃO	MISANO	LAGUNA SECA	SEPANG	JEREZ	MAGNY COURS									
1 REA Jonathan (GBR)	280		25 20	25 25	25 20	25 25	25 25	25 25	25 25	20 20													
2 HASLAM Leon (GBR)	179 101		20 25	20 20	13 16	13 13	13 13	13 13	13 13	13 13													
3 SYKES Tom (GBR)	178 102 1		10 13	16 11	16 11	11 11	11 11	20 20	25 25														
4 DAVIES Chaz (GBR)	155 125 23		16 16	5 1	20 25	20 20	20 20	16 16															
5 TORRES Jordi (ESP)	117 163 38		13 13	13 13	11 13	10 10	16 9	9 9															
6 GUINTOLI Sylvain (FRA)	92 188 25		9 11	11 10	7 8	8 9	11 8	8 8															
7 BAIocco Matteo (ITA)	72 208 20		5 7	10 8	4 5	4 5	8 10	6 6															
8 LOWES Alex (GBR)	71 209 1		7 9	9 16	2 2	7 4	6 10	10 10															
9 MERCADO Leandro (ARG)	70 210 1		4 5	6 6	8 9	5 2	9 8	5 3															
10 VD MARK Michael (NED)	67 213 3		11 11	9 9	8 16	16 7	7 7	7 10															
11 TEROL Nicolas (ESP)	52 228 15		8 10	4 4	9 6	7 7	8 10	11 11															
12 BADOVINI Ayrton (ITA)	50 230 2				7 20	4 10	11 11	7 12															
13 RAMOS Román (ESP)	42 238 8		6 14	1 16	2 17	3 15	4 15	3 15	1 15	5 13	9 13	3 13	5 13										
14 GIUGLIANO Davide (ITA)	40 240 2									16 17	13 17	11 14											
15 SALOM David (ESP)	40 240 0			8 15	7 12	10 13	2 12	3 14		14 16	6 16	4 14											
16 CAMIER Leon (GBR)	40 240 0		6 10	8 7	11 14	6 11	1 13	6 13	6 13	13 14	7 13	14 14											
17 FORES Xavi (ESP)	38 242 2					10 17	11 13	9 12	8 12	12 12	14 17												
18 DE PUNIE Randy (FRA)	19 261 19		9 11	3 12	15 15	3 15	16 16	18 18	2 18	2 18													
19 BARRAGÁN Santiago (ESP)	17 263 2		3 16	18 18		5 19	19 19	20 20	3 19	5 18	1 19												
20 BAYLISS Troy (AUS)	15 265 2		3 13	7 16	5 12	13 16	16 16	18 19	20 20														
21 FABRIZIO Michel (ITA)	13 267 2									6 22	7 21	21 21											
22 BARRIER Sylvain (FRA)	10 270 3		1 15	4 15	2 16	3 16	17 18	18 19	21 21	22 22	22 22												
23 TOTH Imre (HUN)	5 275 5									1 27	4 23	23 23											
24 PONSSON Christophe (FRA)	5 275 0		1 20	21 21		2 20	21 21	21 21	2 23	23 23	23 23												
25 RIZMAYER Gábor (HUN)	3 277 2									3 25	25 25												
26 CANEPA Niccolò (ITA)	3 277 0					1 23	1 24	22 22	24 26	1 25	25 25												

First Line: Championship Standings - Second Line: Ranking Progression

PIRELLI PERDUELLA TIMING



Official Tyre Supplier



Official Timekeeper